

371

09.03.2022

О внесении изменений в постановление Администрации города Пскова от 30 ноября 2021 г. № 1767 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»

В целях приведения финансового обеспечения и содержания муниципальной программы в соответствие с Решением Псковской городской Думы от 24 декабря 2021 года № 1790 «О бюджете города Пскова на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов», в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 62 Положения о бюджетном процессе в муниципальном образовании «Город Псков», утвержденного Решением Псковской городской Думы от 27 февраля 2013 года № 432, постановлением Администрации города Пскова от 13 февраля 2014 г. № 232 «Об утверждении Порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Пскова», руководствуясь статьями 32 и 34 Устава муниципального образования «Город Псков», Администрация города Пскова

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение к постановлению Администрации города Пскова от 30 ноября 2021 г. № 1767 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:
2. в разделе I «Паспорт муниципальной программы (далее - МП) «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»:

а) таблицу «Источники финансирования МП, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования МП, в том числе по годам: | Расходы (тыс. руб.) |
| 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026год | 2027год | Итого |
| местный бюджет | 24949,3 | 22150,0 | 21639,9 | 22139,9 | 22139,9 | 22139,9 | 135158,9 |
| областной бюджет | 1139002,0 | 1187019,0 | 1226388,0 |  |  |  | 3552409,0 |
| федеральный бюджет | 340000,0 | 4632,1 |  |  |  |  | 344632,1 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего по программе: | 1503951,3 | 1213801,1 | 1248027,9 | 22139,9 | 22139,9 | 22139,9 | 4032200,0 |

»;

б) строку «Ожидаемые результаты реализации программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков", соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2027 году до 53,1% с 45,2% в 2021 г.2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков", вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и строительства, с 2021 г. по 2027 год не менее чем на 28,54 км.3. Сокращение социального риска к 2027 году не менее, чем на 50% по сравнению с 2021 годом. |

»;

2) в разделе III «Цель и задачи реализуемой муниципальной политики в сфере муниципальной программы»:

а) в абзаце восьмом слова «к 2027 году до 51,6% с 44,2% в 2021 г.» заменить словами «к 2027 году до 53,1% с 45,2% в 2021 г.»;

б) в абзаце девятом цифры «13,64» заменить цифрами «28,54»;

3) в Приложении 1 «Целевые индикаторы муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» к МП «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» строки 1, 1.1., 1.2., 1.3. изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) | процент | 59,05 | 54,7 | 53,2 | 51,6 | 46,9 | 46,9 | 46,9 | 46,9 | X | Стратегия 2030 |
| 1.1. | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (в отчетном году) | тыс. м. кв. | 166,5 | 293,7 | 96,1 | 57,5 | 158 |  |  |  | Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков", соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | ПМРС 2030 |
| 1.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском (в отчетном году), | Км. | 22,3 | 15,8 | 5,5 | 5,7 | 17,31 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков", соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | ПМРС 2030 |
| 1.3 | Доля автомобильных дорог дорожной сети Псковской городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии | Процентов общей протяженности автомобильных дорог городской агломерации | 36,4 | 42,2 | 46,0 | 49,7 | 65 | 65 | 65 | 65 | Доля площади автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков", соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |  |

»;

1. Приложение 2 «Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий, включенных в состав МП «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» к МП «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» изложить в следующей редакции:

«

Приложение 2

к МП «Развитие и содержание

улично-дорожной сети города Пскова»

Перечень

подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных

мероприятий, включенных в состав МП «Развитие и содержание

улично-дорожной сети города Пскова»

| N п/п | Наименование подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий | Ответственный исполнитель (соисполнитель или участник программы) | Срок реализации | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Подпрограммы |
| 1 | [Развитие](#P660) и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» | УГХ АГП | 2022 - 2027 | 39828893,3 | 1480524,6 | 1201421,1 | 1236027,9 | 21639,9 | 21639,9 | 21639,9 | К 2027 году обеспечена сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Приведены в нормативное состояние не менее 60% автомобильных дорог города Пскова |
| 2 | [Повышение](#P1250) безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» | УГХ АГП | 2022 - 2027 | 49306,7 | 23426,7 | 12380,0 | 12000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к 2027 году составит не более 50% по отношениюк 2021 году. |
|  | Всего |  |  | 4032200,0 | 1503951,3 | 1213801,1 | 1248027,9 | 22139,9 | 22139,9 | 22139,9 |  |

».

2. В Приложение 3 «Подпрограмма 1 «Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» к муниципальной программе «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» внести следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт подпрограммы «Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков»:

 а) таблицу «Источники и объемы финансирования подпрограммы, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и объемы финансирования подпрограммы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. руб.) |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Итого |
| местный бюджет | 24292,6 | 21650,0 | 21519,9 | 21639,9 | 21639,9 | 21639,9 | 132382,2 |
| областной бюджет | 1116232,0 | 1175139,0 | 1214508,0 |  |  |  | 3505879,0 |
| федеральный бюджет | 340000,0 | 4632,1 |  |  |  |  | 344632,1 |
| внебюджетные средства | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | 0,0 |
| Всего по подпрограмме: | 1480524,6 | 1201421,1 | 1236027,9 | 21639,9 | 21639,9 | 21639,9 | 3982893,3 |

»;

б) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | За период с 2022 года по 2027 год планируется достижение следующих результатов:- прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта 311,6 тыс. метров квадратных к 2027 году по отношению к 2021 году;- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском 28,54 км. к 2027 году по отношению к 2021 году- увеличение доли автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности до 65 % |

»;

2) в разделе III «Цели, задачи, целевые показатели, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

а) в абзаце шестом цифры «394,6» заменить цифрами «311,6»;

б) в абзаце седьмом цифры «13,64» заменить цифрами «28,54»;

в) в абзаце восьмом цифры «71,1» заменить цифрами «65»;

3) в основном мероприятии 1.2.2 «Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» раздела IV «Характеристика основных мероприятий Подпрограммы»:

а) пункт 4) изложить в следующей редакции:

« 4) реконструкция Советского (Троицкого) моста через р. Пскову на км 0 + 120,54 ул. Леона Поземского в г. Пскове;

»;

б) дополнить пунктом 5) в следующей редакции:

«5) осуществление строительного контроля и авторского надзора при строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков.»;

»;

4) Приложение 1 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования подпрограммы 1 «Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» к подпрограмме «Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» изложить в следующей редакции:

«

Приложение 1

к подпрограмме

«Развитие и содержание автомобильных дорог

общего пользования местного значения

муниципального образования «Город Псков»

Перечень

основных мероприятий и сведения об объемах финансирования

подпрограммы 1 «Развитие и содержание автомобильных дорог

общего пользования местного значения муниципального

образования «Город Псков»

| Наименование основного мероприятия подпрограммы | Срок реализации основного мероприятия | Объем финансирования(тыс. рублей) | В том числе за счет средств | Исполнитель основного мероприятия | Ожидаемый результат выполнения основного мероприятия на конец срока действия | Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий, по годам реализации | Связь основных мероприятий с показателями муниципальной программы и подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Наименование и единица измерения | Значения по годам реализации |
| Показатель 1 | Показатель 2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Подпрограмма 1 «Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» |
| Задача 1.1 подпрограммы Обеспечение и поддержание чистоты и безопасности дорожной инфраструктуры |
| Основное мероприятие 1.1.1Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них, в границах МО «Город Псков» | всего | 1923763,9 |  | 1805606,5 | 118157,4 |  | УГХ АГП | X | X | X | X | ПрограммаДоля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения включенных в реестр автомобильных дорог города Пскова) |
| 2022 год | 454497,9 |  | 437623,4 | 16874,5 |  | Выполнены работы в соответствии с техническим заданием заключенных контрактов. Обеспечена сохранность дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, поддержание их состояния всоответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. | 1. Площадь автомобильных дорог, содержание которых осуществляется в текущем году(тыс. метр кв.)2. Площадь проездов к дворовым территориям ремонт которых выполнен в текущем году (тыс. метр. кв.) | 2386,5 | 1,14 |
| 2023 год | 695374,4 |  | 675632,8 | 19741,6 |  | 2386,5 | 1,14 |
| 2024 год | 711971,9 |  | 692350,3 | 19621,6 |  | 2386,5 | 1,14 |
| 2025 год | 20639,9 |  |  | 20639,9 |  | 2386,5 | 1,14 |
| 2026 год | 20639,9 |  |  | 20639,9 |  | 2386,5 | 1,14 |
| 2027 год | 20639,9 |  |  | 20639,9 |  | 2386,5 | 1,14 |
| Задача 2 подпрограммы «Капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» |
| Основное мероприятие 1.2.1Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» | всего | 210254,1 |  | 203833,9 | 6420,2 |  | УГХ АГП | X | X | X | X |  |
| 2022 год | 69668,1 |  | 68258,0 | 1410,1 |  | К 2027 году введено в эксплуатацию 3,3 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта в соответствии с перечнем объектов ремонта по годам, составленного по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта. | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения со сниженным социальным и транспортным риском, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта (в отчетном году) (км.)2. Количество капитально отремонтированных искусственных дорожных сооружений в текущем году (шт.) | 0,0 |  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения включенных в реестр автомобильных дорог города Пскова)Подпрограмма1. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (в отчетном году), тыс. кв. м2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском (в отчетном году), км |
| 2023 год | 60439,3 |  | 59429,2 | 1010,1 |  | 1,3 | 1 |
| 2024 год | 77146,7 |  | 76146,7 | 1000,0 |  | 1,0 |  |
| 2025 год | 1000,0 |  |  | 1000,0 |  | 1,01 |  |
| 2026 год | 1000,0 |  |  | 1000,0 |  | 0,01 |  |
| 2027 год | 1000,0 |  |  | 1000,0 |  | 0,01 |  |
| Основное мероприятие 1.2.2Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» | всего | 460015,2 |  | 452210,6 | 7804,6 |  | УГХ АГПУСиКР АГП | X | X | X | X |  |
| 2022 год | 280358,6 |  | 274350,6 | 6008,0 |  | К 2027 году введено в эксплуатацию 2,2 км площадью 22,1 тыс. м кв. автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них после реконструкции и строительства, в соответствии с условиями согласованных проектов и финансированием. | 1. Площадь поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения со сниженным социальным и транспортным риском, вводимых в эксплуатацию после строительства и реконструкции, (в отчетном году) (тыс. м. кв.)2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения со сниженным социальным и транспортным риском, вводимых в эксплуатацию после строительства и реконструкции (в отчетном году)(км) | 14,1 | 1,4 |  |
| 2023 год | 89828,3 |  | 88930,0 | 898,3 |  | 4,0 | 0,4 |
| 2024 год | 89828,3 |  | 88930,0 | 898,3 |  | 4,0 | 0,4 |
| 2025 год |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 год |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 год |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2.3«(Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть») Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Участие в реализации региональной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» | всего | 1388860,1 | 344632,1 | 1044228,0 |  |  | УГХ АГП |  | X |  | X |  |
| 2022 год | 676000,0 | 340000,0 | 336000,0 |  |  | К 2027 году введено в эксплуатацию 23,9 километров автомобильных дорог Псковской городской агломерации, расположенных на территории города Пскова, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих приведению в нормативное состояние в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», количество мест концентрации ДТП по городу Пскову не превышает 2 шт. | 1. Прирост протяженности поверхности автомобильных дорог Псковской городской агломерации, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта в рамках участия в реализации региональной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» (в отчетном году)(Км.)2. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации в текущем году шт. | 4,1 | не более 5 | 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском (в отчетном году), км3. Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности (Процент) |
| 2023 год | 355779,1 | 4632,1 | 351147,0 |  |  | 4,0 | не более 4 |
| 2024 год | 357081,0 |  | 357081,0 |  |  | 15,9 | не более 4 |
| 2025 год |  |  |  |  |  |  | не более 3 |
| 2026 год |  |  |  |  |  |  | не более 3 |
| 2027 год |  |  |  |  |  |  | не более 2 |
| Итого по подпрограмме | всего | 3982893,3 | 344632,1 | 3505879,0 | 132382,2 |  | X | X | X | X | X | X |
|  | 2022 год | 1480524,6 | 340000,0 | 1116232,0 | 24292,6 |  |
|  | 2023 год | 1201421,1 | 4632,1 | 1175139,0 | 21650,0 |  |
|  | 2024 год | 1236027,9 | 0,0 | 1214508,0 | 21519,9 |  |
|  | 2025 год | 21639,9 | 0,0 | 0,0 | 21639,9 |  |
|  | 2026 год | 21639,9 | 0,0 | 0,0 | 21639,9 |  |
|  | 2027 год | 21639,9 | 0,0 | 0,0 | 21639,9 |  |

».

3. Внести в Приложение 4 «Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» к муниципальной программе «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» таблицу «Источники и объемы финансирования подпрограммы, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и объемы финансирования подпрограммы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. руб.) |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Итого |
| местный бюджет | 656,7 | 500,0 | 120,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 2776,7 |
| областной бюджет | 22770,0 | 11880,0 | 11880,0 |  |  |  | 46530,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего по подпрограмме: | 23426,7 | 12380,0 | 12000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 49306,7 |

»;

2) Приложение 1 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожной инфраструктуры» к подпрограмме 2 «Обеспечение безопасности дорожной инфраструктуры» изложить в следующей редакции:

«

 Приложение 1

к подпрограмме 2

«Обеспечение безопасности

дорожной инфраструктуры»

Перечень

основных мероприятий и сведения об объемах финансирования

подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности

дорожной инфраструктуры»

| Наименование основного мероприятия подпрограммы | Срок реализации основного мероприятия | Объем финансирования(тыс. рублей) | В том числе за счет средств | Исполнитель основного мероприятия | Ожидаемый результат выполнения основного мероприятия на конец срока действия | Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий, по годам реализации | Связь основных мероприятий с показателями муниципальной программы и подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Наименование и единица измерения | Значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Подпрограмма 2 Обеспечение безопасной дорожной инфраструктуры |
| Задача 2.1 подпрограммы «Создание и развитие объектов дорожной инфраструктуры, направленное на повышение безопасности дорожного движения» |
| Основное мероприятие 2.1.1Установка и переоборудование технических средств, непосредственно воздействующих на транспортные и пешеходные потоки | всего | 5975,9 |  | 5780,0 | 195,9 |  | УГХ АГП | X | X | X | ПрограммаСоциальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)ПодпрограммаСокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по отношению к адресному перечню таких, выявленных в предыдущем году |
| 2022 год | 2136,7 |  | 1980,0 | 156,7 |  | Выявленные места концентрации дорожно-транспортных происшествий ликвидируются не позднее года, следующего за годом их выявления. | 1. Количество аварийно-опасных участков автомобильных дорог, на которых в текущем году производились работы по установке или переоборудованию технических средств организации дорожного движенияШт. | Не менее 1 |
| 2023 год | 1920,0 |  | 1900,0 | 20,0 |  | Не менее 1 |
| 2024 год | 1919,2 |  | 1900,0 | 19,2 |  | Не менее 1 |
| 2025 год |  |  |  |  |  | Не менее 1 |
| 2026 год |  |  |  |  |  | Не менее 1 |
| 2027 год |  |  |  |  |  | Не менее 1 |
| Основное мероприятие 2.1.2Строительство и техническое перевооружение светофорных объектов | всего | 43330,8 |  | 40750,0 | 2580,8 |  | УГХ АГП | X | X | X | ПрограммаСоциальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) |
| 2022 год | 21290,0 |  | 20790,0 | 500,0 |  | К 2027 годуустановлено, реконструировано или модернизировано 29 светофорных объектов. | 1. Количество установленных, реконструированных и модернизированных светофорных объектов в текущем году (шт.) | 10 |
| 2023 год | 10460,0 |  | 9980,0 | 480,0 |  | 5 |
| 2024 год | 10080,8 |  | 9980,0 | 100,8 |  | 5 |
| 2025 год | 500,0 |  |  | 500,0 |  | 3 |
| 2026 год | 500,0 |  |  | 500,0 |  | 3 |
| 2027 год | 500,0 |  |  | 500,0 |  | 3 |
| Задача 2.2 подпрограммы «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения» |
| Основное мероприятие 2.2.1Обеспечение регулярного проведения заседаний городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии | всего |  |  |  |  |  | УГХ АГП | X | X | X | Подпрограмма:Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, приходящихся на 10 тысяч единиц транспорта (транспортный риск) |
| 2022 год |  |  |  |  |  | Ежегодно проведено не менее 4-х заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения | 1. Количество заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (шт.) | 4 |
| 2023 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2024 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2025 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2026 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2027 год |  |  |  |  |  | 4 |
| Основное мероприятие 2.2.2Участие в организационно-профилактических мероприятиях по безопасности движения ОГИБДД УМВД РФ по городу Пскову. | всего |  |  |  |  |  | УГХ АГП | X | X | X | ПодпрограммаСнижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, приходящихся на 10 тысяч единиц транспорта (транспортный риск) |
| 2022 год |  |  |  |  |  | Ежегодно принято участие не менее чем в 4 организационно-профилактических мероприятиях ОГИБДД УМВД РФ по городу Пскову. | 1. Количество организационно профилактических мероприятий участие в которых принято в текущем году(шт.) | 6 |
| 2023 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2024 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2025 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2026 год |  |  |  |  |  | 4 |
| 2027 год |  |  |  |  |  | 4 |
| Итого по подпрограмме | всего | 49306,7 |  | 46530,0 | 2776,7 |  | X | X | X | X | X |
|  | 2022 год | 23426,7 |  | 22770,0 | 656,7 |  |
|  | 2023 год | 12380,0 |  | 11880,0 | 500,0 |  |
|  | 2024 год | 12000,0 |  | 11880,0 | 120,0 |  |
|  | 2025 год | 500,0 |  |  | 500,0 |  |
|  | 2026 год | 500,0 |  |  | 500,0 |  |
|  | 2027 год | 500,0 |  |  | 500,0 |  |

».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Псковские новости» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Город Псков» в сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Пскова Е.Н. Жгут.

Глава Администрации

города Пскова Б.А. Елкин