**ПРОТОКОЛ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ**

**по проекту планировки и проекту межевания территории для строительства пешеходного моста через реку Пскову в городе Пскове от территории земельного участка с КН 60:27:0010301:65 до территории земельного участка с КН 60:27:0000000:1753 в городе Пскове**

**11 января 2022 года**

18.00 – Псковская городская Дума

*Организатор публичных слушаний:*

Организационный комитет, созданный Постановлением Главы города Пскова от 19.11.2021 № 233

*Ведущий публичных слушаний:*

Гаврилов Сергей Вячеславович – заместитель Главы города Пскова

*Секретарь публичных слушаний:*

Носарев Сергей Владимирович – консультант отдела обеспечения деятельности Псковской городской Думы аппарата Псковской городской Думы.

По итогам регистрации в зале присутствовало 21 человек.

Слушания организованы и проводятся согласно Положению об общественных обсуждениях и публичных слушаниях, утвержденному Решением Псковской городской Думы от 12.02.2019 № 608, и на основании **Постановления Главы города Пскова от 19.11.2021 № 233,** которое опубликовано в газете «Псковские Новости»и размещено на официальном сайте муниципального образования «Город Псков» 22.11.2021.

Оповещением о начале публичных слушаний является Постановление Главы города Пскова от 19.11.2021 № 233, которое содержит следующую информацию:

- о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях, и перечень информационных материалов к такому проекту;

- о порядке и сроках проведения публичных слушаний по проекту, подлежащему рассмотрению на публичных слушаниях;

- о месте, дате открытия экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях, о сроках проведения экспозиции такого проекта, о днях и часах, в которые возможно посещение указанной экспозиции;

- о порядке, сроке и форме внесения участниками публичных слушаний предложений и замечаний, касающихся проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях;

- наименование организатора общественного обсуждения, его место нахождения (адрес), состав организационного комитета, включая указание председателя и секретаря.

Предложения и замечания по теме публичных слушаний принимались в срок с 22 ноября 2021 года по 11 января 2022 года.

**Целью** проведения сегодняшних публичных слушаний является обсуждение проекта *Постановления Администрации города Пскова:*

- «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории для строительства пешеходного моста через реку Пскову в городе Пскове от территории земельного участка с КН 60:27:0010301:65 до территории земельного участка с КН 60:27:0000000:1753 в городе Пскове».

Результаты публичных слушаний носят рекомендательный характер.

 Время для выступлений:

-основному докладчику с информацией по вопросу - до 10 минут;

-для выступления в процессе слушаний – 3-5 минут.

С докладом по вопросу слушаний выступил Виноградов Н.Н. - начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова.

Виноградов Н. Н.- начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Рассматривается документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории для строительства линейного объекта пешеходного мостового перехода через реку Пскову, соединяющего левосторонний и правосторонний берег от Золотой набережной до территории объекта культурного наследия «Ансамбль Кремля». Документацией по планировке территории определяется местоположение мостового перехода, максимальные параметры, красные линии и зоны планируемого размещения объекта.

Мост планируется протяженностью 42,5 м, пешеходная дорожка, велосипедная дорожка, элементы безопасности – ограждения, разрывы между пешеходной и велосипедной дорожками. Сейчас определяется только планировочное решение моста, местоположение и максимальные параметры.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- На сайт города Пскова и в Администрацию города поступают вопросы и замечания от жителей города. Многие волнуются, что данный мост нарушит существующий вид, что вы на это скажете?

Виноградов Н. Н.- начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Местоположение и параметры моста согласованы с Комитетом по охране объектов культурного наследия Псковской области. Какой именно будет мост, далее будет определено Комитетом вместе с проектировщиками.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- Вопросы?

В ходе заседания от участников публичных слушаний поступали замечания, вопросы и предложения.

Житель города Пскова. - Какая ширина моста?

Виноградов Н. Н.- начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – 5,5 метров, полезная ширина – 5 метров, 2 метра – пешеходная дорожка, 2 метра – велосипедная дорожка, расстояние безопасности между ними.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- В какой срок это всё будет реализовано?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». - Проект моста практически готов. На данный момент остался вопрос по типу перил. Заканчивается проведение историко-культурной экспертизы, далее будет проходить государственная экспертиза.

Мост плавно входит в существующий ландшафт, не перетягивая на себя внимание.

Житель города Пскова. - А с туристическим маршрутом он как-то завязан?

Трошкова Елена Николаевна, директор ООО «СтройДорМост Проект». – Конечно. Это переход между Кремлем и Золотой набережной, который раньше совершался путем обхода через Троицкий мост.

Корреспондент ПЛН.- скажите, как по времени будет соотноситься строительство нового пешеходного моста и реконструкция Троицкого моста?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Данные объекты не связаны между собой. По пешеходному мосту заканчивается проектирование, затем получение государственной экспертизы, далее выделение денег. Срок строительства по проекту - 10 месяцев.

Корреспондент ПЛН.- А когда начнется строительство?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Это неизвестно, зависит от выделения финансирования.

Корреспондент ПЛН.- Я правильно понимаю, что не будет учитываться, когда начнется реконструкция одного моста и строительство пешеходного моста?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Нет, учитываться это обязательно будет, таким образом, чтобы не нарушать транспортную доступность. Но также стоит учитывать тот факт, что на данный момент пешеходного моста не существует и как-то негативно влиять на жизнь и туристические маршруты данный проект не будет. Проект будет влиять позитивно.

Постнов Ф. Б., депутат.- О какой транспортной доступности вы говорите?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – О пешеходной и велосипедной доступности, доступности для всех маломобильных групп населения.

Постнов Ф. Б., депутат.- А кто инвестор?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Инвестора на реализацию данного проекта нет. Инвестор осуществляет только разработку проектно-сметной документации.

Постнов Ф. Б., депутат.- Со стороны Кремля дорожки сделаны в мягком виде. И теперь, чтобы доехать на коляске от этого моста до пересечения Псковы и Великой, потом вернуться обратно, я должен потратить очень много времени. Если говорить о транспортной доступности, то рядом будет находиться мощнейший комплекс шпагатной фабрики, какой перепад высоты относительно нулевой отметки?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Это не связанные вещи. Мост соединяет две пешеходные дорожки, возле Золотой набережной и возле Кремля. Шпагатная фабрика – это совершенно другой объект.

Постнов Ф. Б., депутат.- Мы говорим с Вами точечно, о каждом объекте отдельно, а не о комплексном развитии данной территории. Сейчас мы говорим отдельно о каком-то объекте, который будет связывать велосипеды, пешеходов, и якобы я на коляске смогу проехать. Как я попаду в этот строящийся гостиничный комплекс, там перепад высоты за забором ощущается. Там потом будут пандусы или мы этой транспортной развязкой обыграем все пути движения?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Нет, конечно. Это мост, соединяющий две пешеходные дорожки.

Постнов Ф. Б., депутат.- Почему вы избрали именно это место для моста, а не 50 метров в сторону? Как мне воспользоваться строящимся туристическим комплексом? Какие функции будет выполнять этот мост?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Мост является видовым. Для его размещения было выбрано наиболее узкое место, чтобы мост не был громоздким. Высота балки всего 1,2 метра. Высота от зеркала воды около 6 метров. Перепадов, о которых вы говорите, не будет. Всё сделано строго с соблюдением СП59.

Постнов Ф. Б., депутат.- Между шпагатной фабрикой до этой дорожки перепад высоты какой?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Мы не заходим на шпагатную фабрику, там другие люди занимаются своим проектом. Я думаю, что тот, кто занимается проектированием на шпагатной фабрике, наверняка обеспечит возможность доступа маломобильных групп на прогулочную зону.

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Сам мост не создает никаких препятствий для передвижения. Застройщик, осуществляющий проектирование на шпагатной фабрике, тоже подчиняется законодательству.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- Моё мнение: в этом месте пешеходный мост нужен. Люди будут благодарны, а все нюансы будут учтены при проектировании.

Дата оформления протокола публичных слушаний: 12.01.2022.

Председательствующий публичных слушаний С.В. Гаврилов

Секретарь публичных слушаний С.Н. Носарев

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ**

**по проекту планировки и проекту межевания территории для строительства пешеходного моста через реку Пскову в городе Пскове от территории земельного участка с КН 60:27:0010301:65 до территории земельного участка с КН 60:27:0000000:1753 в городе Пскове**

**Целью** проведения публичных слушаний являлось обсуждение проекта *Постановления Администрации города Пскова:*

- **«Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории для строительства пешеходного моста через реку Пскову в городе Пскове от территории земельного участка с КН 60:27:0010301:65 до территории земельного участка с КН 60:27:0000000:1753 в городе Пскове».**

По итогам регистрации в зале присутствовало 21 человек.

С докладом по вопросу слушаний выступил Виноградов Н.Н. - начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова.

Виноградов Н. Н.- начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Рассматривается документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории для строительства линейного объекта пешеходного мостового перехода через реку Пскову, соединяющего левосторонний и правосторонний берег от Золотой набережной до территории объекта культурного наследия «Ансамбль Кремля». Документацией по планировке территории определяется местоположение мостового перехода, максимальные параметры, красные линии и зоны планируемого размещения объекта.

Мост планируется протяженностью 42,5 м, пешеходная дорожка, велосипедная дорожка, элементы безопасности – ограждения, разрывы между пешеходной и велосипедной дорожками. Сейчас определяется только планировочное решение моста, местоположение и максимальные параметры.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- На сайт города Пскова и в Администрацию города поступают вопросы и замечания от жителей города. Многие волнуются, что данный мост нарушит существующий вид, что вы на это скажете?

Виноградов Н. Н.- начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Местоположение и параметры моста согласованы с Комитетом по охране объектов культурного наследия Псковской области. Какой именно будет мост, далее будет определено Комитетом вместе с проектировщиками.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- Вопросы?

В ходе заседания от участников публичных слушаний поступали замечания, вопросы и предложения.

Житель города Пскова. - Какая ширина моста?

Виноградов Н. Н.- начальник отдела территориального планирования и градостроительного зонирования Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – 5,5 метров, полезная ширина – 5 метров, 2 метра – пешеходная дорожка, 2 метра – велосипедная дорожка, расстояние безопасности между ними.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- В какой срок это всё будет реализовано?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». - Проект моста практически готов. На данный момент остался вопрос по типу перил. Заканчивается проведение историко-культурной экспертизы, далее будет проходить государственная экспертиза.

Мост плавно входит в существующий ландшафт, не перетягивая на себя внимание.

Житель города Пскова. - А с туристическим маршрутом он как-то завязан?

Трошкова Елена Николаевна, директор ООО «СтройДорМост Проект». – Конечно. Это переход между Кремлем и Золотой набережной, который раньше совершался путем обхода через Троицкий мост.

Корреспондент ПЛН.- скажите, как по времени будет соотноситься строительство нового пешеходного моста и реконструкция Троицкого моста?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Данные объекты не связаны между собой. По пешеходному мосту заканчивается проектирование, затем получение государственной экспертизы, далее выделение денег. Срок строительства по проекту - 10 месяцев.

Корреспондент ПЛН.- А когда начнется строительство?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Это неизвестно, зависит от выделения финансирования.

Корреспондент ПЛН.- Я правильно понимаю, что не будет учитываться, когда начнется реконструкция одного моста и строительство пешеходного моста?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Нет, учитываться это обязательно будет, таким образом, чтобы не нарушать транспортную доступность. Но также стоит учитывать тот факт, что на данный момент пешеходного моста не существует и как-то негативно влиять на жизнь и туристические маршруты данный проект не будет. Проект будет влиять позитивно.

Постнов Ф. Б., депутат.- О какой транспортной доступности вы говорите?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – О пешеходной и велосипедной доступности, доступности для всех маломобильных групп населения.

Постнов Ф. Б., депутат.- А кто инвестор?

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Инвестора на реализацию данного проекта нет. Инвестор осуществляет только разработку проектно-сметной документации.

Постнов Ф. Б., депутат.- Со стороны Кремля дорожки сделаны в мягком виде. И теперь, чтобы доехать на коляске от этого моста до пересечения Псковы и Великой, потом вернуться обратно, я должен потратить очень много времени. Если говорить о транспортной доступности, то рядом будет находиться мощнейший комплекс шпагатной фабрики, какой перепад высоты относительно нулевой отметки?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Это не связанные вещи. Мост соединяет две пешеходные дорожки, возле Золотой набережной и возле Кремля. Шпагатная фабрика – это совершенно другой объект.

Постнов Ф. Б., депутат.- Мы говорим с Вами точечно, о каждом объекте отдельно, а не о комплексном развитии данной территории. Сейчас мы говорим отдельно о каком-то объекте, который будет связывать велосипеды, пешеходов, и якобы я на коляске смогу проехать. Как я попаду в этот строящийся гостиничный комплекс, там перепад высоты за забором ощущается. Там потом будут пандусы или мы этой транспортной развязкой обыграем все пути движения?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Нет, конечно. Это мост, соединяющий две пешеходные дорожки.

Постнов Ф. Б., депутат.- Почему вы избрали именно это место для моста, а не 50 метров в сторону? Как мне воспользоваться строящимся туристическим комплексом? Какие функции будет выполнять этот мост?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Мост является видовым. Для его размещения было выбрано наиболее узкое место, чтобы мост не был громоздким. Высота балки всего 1,2 метра. Высота от зеркала воды около 6 метров. Перепадов, о которых вы говорите, не будет. Всё сделано строго с соблюдением СП59.

Постнов Ф. Б., депутат.- Между шпагатной фабрикой до этой дорожки перепад высоты какой?

Трошкова Е. Н., директор ООО «СтройДорМост Проект». – Мы не заходим на шпагатную фабрику, там другие люди занимаются своим проектом. Я думаю, что тот, кто занимается проектированием на шпагатной фабрике, наверняка обеспечит возможность доступа маломобильных групп на прогулочную зону.

Саенко А. К.- и.о. начальника Управления по градостроительной деятельности Администрации города Пскова. – Сам мост не создает никаких препятствий для передвижения. Застройщик, осуществляющий проектирование на шпагатной фабрике, тоже подчиняется законодательству.

Гаврилов С. В. – заместитель Главы города Пскова.- Моё мнение: в этом месте пешеходный мост нужен. Люди будут благодарны, а все нюансы будут учтены при проектировании.

Заключение о результатах публичных слушаний, проведенных 11.01.2022, подготовлено на основании протокола публичных слушаний оформленного 12.01.2022.

Выводы по результатам публичных слушаний:

1. Рекомендовать Администрации города Пскова принять нормативно-правовой акт «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории для строительства пешеходного моста через реку Пскову в городе Пскове от территории земельного участка с КН 60:27:0010301:65 до территории земельного участка с КН 60:27:0000000:1753 в городе Пскове» с учетом поступивших в ходе публичных слушаний замечаний.

2. Заключение и протокол публичных слушаний направить для информации в Администрацию города Пскова, Главе города Пскова, для официального опубликования (обнародования) в газету «Псковские Новости» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Город Псков».

Дата оформления заключения о результатах публичных слушаний: 12.01.2022.

Председательствующий публичных слушаний С.В. Гаврилов

Секретарь публичных слушаний С.Н. Носарев