Приложение 5

к Решению Псковской городской Думы

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_

**X. Обустройство территории города Пскова в целях обеспечения беспрепятственного передвижения по указанной территории инвалидов и других маломобильных групп населения**

1. Осуществление благоустройства территории города, разработка проектных решений по благоустройству без приспособления объектов благоустройства для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и других маломобильных групп населения (далее - МГН) не допускаются.

Формирование территории города должно основываться на принципах универсального дизайна и обеспечивать: равенство в использовании городской среды всеми категориями населения; гибкость в использовании и возможность выбора всеми категориями населения способов передвижения; простоту, легкость и интуитивность понимания предоставляемой о городских объектах и территориях информации, выделение главной информации; возможность восприятия информации и минимальность возникновения опасностей и ошибок восприятия информации.

В целях соблюдения принципов универсального дизайна реконструкция и застройка территории города должны осуществляется с соблюдением доступности городской среды для МГН.

2. Основными принципами благоустройства среды жизнедеятельности является создание условий для обеспечения физической, пространственной и информационной доступности территорий различного назначения (жилых, производственных, рекреационных, транспортных и пешеходных коммуникаций), а также обеспечение безопасности и комфортности городской среды.

3. При создании доступной для МГН среды жизнедеятельности необходимо обеспечивать возможность беспрепятственного передвижения:

для МГН с нарушениями опорно-двигательного аппарата с помощью трости, костылей, кресла-коляски, собаки-проводника, а также с использованием транспортных средств (индивидуальных, специализированных или общественных);

для МГН с нарушениями зрения и слуха, с использованием информационных сигнальных устройств и средств связи, доступных для МГН согласно государственному стандарту «ГОСТ Р 51671-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности".

Жилые зоны

4. Основной задачей благоустройства территории города является обеспечение возможности проживания МГН во всех частях и районах города.

В условиях выборочной реконструкции необходимо поэтапно формировать доступную (безбарьерную) среду, предусматривая:

обеспечение удобных и безопасных пересечений транспортных и пешеходных путей, в том числе в разных уровнях;

приспособление объектов сферы услуг (учреждения торговли, общественного питания и досуга) для удовлетворения потребностей различных групп населения, в том числе МГН;

приспособление объектов жилищного фонда для нужд МГН.

5. В исторической зоне города в процессе реконструкции должны быть обеспечены доступность объектов социальной инфраструктуры для живущих в этом районе МГН, а также доступность памятников истории и культуры для таких групп населения.

6. В районах массовой жилой застройки 60 - 70-х годов, составляющих основу жилой зоны города, в процессе реконструкции должны быть обеспечены улучшения городской среды, в которых в полном объеме следует реализовать все предусмотренные действующим законодательством мероприятия по созданию доступной среды для МГН.

7. При формировании доступной для МГН среды в сложившихся районах массовой жилой застройки следует предусматривать:

возможность обеспечения удовлетворительных экологических условий в сочетании с хорошими условиями транспортной доступности;

нормативную насыщенность учреждениями обслуживания;

возможность в процессе реконструкции переустройства жилищ с учетом потребностей МГН;

обеспечение территориальных резервов для специально оборудованных рекреационно-коммуникативных устройств и мест в гаражах-стоянках, зон для парковки автотранспорта МГН.

8. В районах существующей индивидуальной усадебной застройки необходимо предусматривать: рациональное использование земельных участков в соответствии с правилами землепользования и застройки; упорядочение улично-дорожной сети в связи с делением либо слиянием участков; улучшение или замену покрытий улиц и дорог; инженерное обустройство и озеленение территории.

9. Пешеходные пути к объектам повседневного обслуживания МГН не должны пересекаться в одном уровне с магистральными улицами общегородского значения. На магистральных улицах районного значения и жилых улицах допускается устройство наземных переходов, оборудованных сигнализацией, либо создание перед переходом искусственно неровной дороги (специально созданной на проезжей части дороги искусственной преграды для автомобиля, обозначенной знаком "неровная дорога" и вынуждающей водителя сбавлять скорость до 30 км/ч.

10. В условиях реконструкции, когда нельзя обеспечить выполнение нормативных радиусов доступности учреждений повседневного обслуживания (низкоплотная малоэтажная усадебная застройка, крутой рельеф и др.), предпочтение должно быть отдано маршруту без препятствий, хотя и более длинному.

11. Общественные уборные необходимо устанавливать исходя из расчета 1 прибор на 1 тысячу человек и оборудовать в них одну кабину для МГН. Их месторасположение должно иметь специальное обозначение. При организации подземных туалетов следует осуществлять устройство подъемника или пандуса.

Производственные зоны

12. При реализации возможности трудоустройства МГН практически на всех предприятиях, в организациях и учреждениях независимо от организационно-правовых форм и форм собственности необходимо выполнять общие требования, обеспечивающие безопасное передвижение МГН к местам приложения труда. В частности, следует предусмотреть для инвалидных колясок подъезд к главному входу предприятия шириной не менее 1,8 м.

13. Остановки общественного транспорта и стоянки личного автотранспорта МГН следует размещать не далее 50 м от контрольно-пропускного пункта на предприятие. Они должны быть оборудованы платформой, уровень поверхности которой соответствует уровню пола транспортных средств общественного транспорта. Платформу следует оборудовать навесом или павильоном, поручнями, пандусом или подъемными механизмами.

14. Наземные пешеходные переходы через улицы, примыкающие к территории предприятия, следует делать регулируемыми. Светофоры, регулирующие переход, следует оборудовать звуковым маяком и средствами звукового информирования, а также автодорожным знаком "слепые пешеходы". При интенсивном движении по магистралям в местах их пересечения с пешеходными подходами к предприятиям необходимо предусматривать подземные переходы.

15. Пешеходные пути от остановок общественного транспорта и пешеходных переходов до контрольно-пропускного пункта предприятия оборудуются поручнями, направляющими передвижение МГН с нарушением зрения. Расположение поручней не должно препятствовать движению по предзаводской территории остальных людей.

16. На предзаводской территории специализированных предприятий для МГН с нарушением зрения следует установить знак (символ, эмблему, наименование предприятия и т.п.) согласно государственному стандарту «[ГОСТ Р 50918](consultantplus://offline/ref=F449583081A39298D4A5A3A7F7DE574518735DFF4F96C57CDAC0A7E577D332679ABFBD84AC8200CCA6E6CEm1rAO) Государственный стандарт Российской Федерации. Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия", указывающий главный вход на территорию предприятия. Контрольно-пропускные пункты на территорию предприятия следует оборудовать звуковым маяком, информационным табло.

17. Места для стоянки личных автотранспортных средств МГН должны быть выделены разметкой. Места стоянки для автомобилей МГН, пользующихся для передвижения креслами-колясками или костылями, желательно располагать ближе к контрольно-пропускному пункту, обозначать специальным символом.

Территорию предприятия следует обустраивать с учетом требований свода правил "СП 140.13330.2012. Свод правил. Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения".

Рекреационные зоны

18. Формирование комфортной рекреационной среды, приспособленной для нужд МГН, предполагает прежде всего создание для таких групп непрерывной коммуникационной инфраструктуры, охватывающей все элементы рекреационной зоны. Существующие пешеходные маршруты следует оборудовать площадками для отдыха, визуальными, звуковыми, тактильными и прочими средствами ориентации, информации и сигнализации, а также средствами вертикальной коммуникации (подъемники, эскалаторы).

Рекреационные объекты необходимо дополнять специальным мощением, пандусами, поручнями, подъемниками, сигнальными устройствами для инвалидов по зрению, визуальными ориентирами для инвалидов с нарушениями слуха, специальными объектами "попутного" обслуживания, позволяющими получить услугу без выхода из автомобиля, особыми местами для парковки, туалетами для инвалидов на креслах-колясках, таксофонами и почтовыми ящиками, расположенными на удобной для инвалида высоте, рекламой и другими средствами информации.

19. Организация мест отдыха в городе должна удовлетворять условиям доступности для МГН:

на территориях, непосредственно связанных с местами проживания МГН (на придомовой территории, на территории квартала);

при общественных зданиях;

при специализированных объектах для МГН (центрах социальной помощи, стационарных учреждениях социального обслуживания и т.п.);

при культурно-зрелищных учреждениях, торговых точках и других объектах городского значения;

в городских парках и лесопарках.

20. На придомовой территории при реконструкции квартала (микрорайона) или благоустройстве его территории необходимо в первую очередь создавать возможность свободного передвижения для МГН, для их ежедневного отдыха и общения, проведения физкультурно-оздоровительных занятий.

Проекты комплексной реконструкции и благоустройства придомовой территории должны обязательно предусматривать: перепланировку придомовых территорий и жилых дворов с выделением участков зеленых насаждений; оборудование площадок, приспособленных для отдыха, общения, любительских и физкультурно-оздоровительных занятий МГН; оборудование площадок устройствами для детей с ограниченными возможностями здоровья; реконструкцию пешеходных дорог и входов в подъезды жилых домов (при наличии планировочной и технической возможности); размещение стоянок и гаражей для индивидуальных транспортных средств МГН.

21. Реконструкцию пешеходных путей микрорайонов и жилых районов города обязательно осуществлять с учетом обеспечения возможности для ежедневной прогулки МГН. Организация рекреационного маршрута целесообразна по озелененным территориям с возможностью периодического отдыха и общения, а также посещения ближайшего магазина, аптеки, учреждений социального обслуживания.

Площадки для отдыха на таких маршрутах следует размещать через каждые 100 - 150 м. Рекреационные маршруты следует прокладывать обособленно от транспортных проездов или отделять от них полосой кустарников, а также хорошо освещать. Ширина пешеходной дорожки должна быть не менее 5 м, продольный уклон - не более 8%, поперечный - не более 2%.

22. Перед входами в общественные здания следует формировать благоустроенные площадки для отдыха, оборудованные навесами, скамьями, телефонами-автоматами, указателями, светильниками, сигнализацией, что позволит создать условия для комфортного кратковременного отдыха МГН.

23. Адаптация для МГН рекреационной среды в городских парках с учетом их планировочной организации, рельефа и других ландшафтных особенностей должна сводиться к:

обеспечению доступности входов в парк и подходов к основным объектам и сооружениям;

организации прогулочных маршрутов (кольцевых, линейных и т.п.) на озелененной территории парка.

Прогулочные маршруты целесообразно ориентировать на входы в парк, увязывать с объектами посещения основных функциональных зон парка. При этом следует учитывать три основных типа парковой среды: общего пользования, специализированный и отдыха и общения с природой, адаптация которых к нуждам МГН имеет свою специфику.

В парках следует предусматривать специально оборудованные туалеты для инвалидов согласно своду правил "СП 136.13330.2012. Свод правил. Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения" (далее - СП 136.13330.2012).

24. В местах массового отдыха для МГН следует выделять зону кратковременного отдыха и общения. Должна быть предусмотрена специальная система указателей. Дорожки в пределах такой зоны следует обозначать с помощью покрытий различных видов и цвета. Они должны хорошо освещаться и иметь ширину не менее 1,8 м (для разъезда двух инвалидов на креслах-колясках). Значительно облегчает передвижение и ориентацию прямоугольная сетка аллей и дорожек.

На автостоянке парка следует выделять места для МГН, оснащенные специальной маркировкой и информацией.

Площадки для отдыха МГН должны располагаться в интервалах от 25 до 100 м. Поверхность таких площадок должна отличаться от поверхности дорожек. Парковая мебель должна обеспечивать возможность отдыха как инвалидов с нарушением зрения, так и инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках.

25. Прогулочные маршруты могут быть ленточными или кольцевыми. Кольцевой маршрут дает возможность вернуться в начальную точку, используя кратчайший путь, что наиболее предпочтительно для МГН.

Длину маршрута следует принимать от 100 до 200 м с полным комплексом оборудования для инвалидов с нарушением зрения и инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, передвигающихся с помощью кресел-колясок. Для остальных категорий МГН маршруты могут быть увеличены до 1500 м. Ширина дорожек этих маршрутов должна быть не менее 1,6 м с гравийным покрытием и отсутствием на пути препятствий.

26. Участки маршрута с наиболее интенсивным движением необходимо освещать. Начальную точку маршрута желательно приближать к остановке общественного транспорта.

27. Маршрут следует ориентировать на главный вход с возможностью вернуться к нему кратчайшим путем из любой точки маршрута.

На площадке для кратковременной стоянки автомобилей необходимо предусматривать для автомашин МГН места, оснащенные специальной маркировкой и информацией.

Транспортные и пешеходные коммуникации

28. Обеспечение комфортных и безопасных условий передвижения МГН к производственным и культурно-бытовым объектам следует учитывать на всех стадиях проектирования системы транспортных и пешеходных коммуникаций.

29. В условиях реконструкции отдельных объектов или функциональных территорий города необходимо предусматривать планировочную и техническую организацию всего процесса пешеходно-транспортного передвижения людей, включая:

подходы к зданиям различного назначения, остановочным пунктам, станциям, вокзалам;

пользование транспортными средствами;

возможность осуществления пересадки с одной линии на другую или с одного вида транспорта на другой.

30. Пешеходные пути должны быть обустроены с учетом требований доступности для всех групп МГН: с поражением опорно-двигательного аппарата, с нарушением зрения, с нарушением слуха.

31. При проектировании пешеходных путей к различным объектам города необходимо предусматривать создание специальных участков для передвижения МГН, исходя из норматива протяженности пути для инвалида на кресле-коляске до 300 м. Устройство таких пешеходных путей должно обеспечивать проезд по ним инвалидных колясок и передвижение инвалидов с нарушением зрения. Уклоны пешеходных дорожек, тротуаров не должны превышать  - для продольного,  - для поперечного (в отдельных случаях допускается увеличивать продольный уклон до  на протяжении 10 м пути с устройством горизонтальных площадок вдоль спуска) в соответствии с СП 136.13330.2012.

Кроме того, для удобства пешеходных передвижений МГН с поражением опорно-двигательного аппарата такие участки следует обустраивать пандусами, ограждениями, ребристой поверхностью пути. При пересечении улиц и магистралей необходимо предусматривать переходы, оснащенные визуальной и звуковой сигнализацией, островками безопасности и др.

32. На пешеходных путях передвижения МГН с поражением опорно-двигательного аппарата следует предусматривать площадки для отдыха не реже, чем через 300 м, а также подсветку путей фонарями-ориентирами, установленными с одной стороны пешеходного пути на высоте 0,3 - 0,4 м от земли с интервалом в 2 - 3 м.

33. Для МГН с нарушением зрения, пользующихся тростью, необходимо обустраивать тактильно обозначенные пути следования с использованием тактильно-контрастных указателей, включая "поле внимания".

34. На пешеходных путях для удобства передвижения всех групп МГН необходимо устанавливать подъемники и лифты при уклонах свыше , предусматривать дублирование лестниц пандусами, устройство ограждений.

35. На путях передвижения МГН должны быть определены места установки торговых и телефонных автоматов, устройства общественных туалетов, а также остановки общественного транспорта и стоянки личного транспорта МГН с обеспечением удобных подходов к ним. Торговые и телефонные автоматы, фонари-подсветки должны иметь ограждения, исключающие возможность столкновения МГН, имеющих нарушение зрения, с опорами этих устройств, или перед ними должны быть обустроены предупреждающие тактильно-контрастные указатели.

36. При проектировании (реконструкции) пешеходных путей для МГН необходимо руководствоваться требованиями:

пешеходные пути следует предусматривать по возможности короткими без вынужденных подъемов и спусков, при необходимости специально оборудованными;

средняя длина пути, как правило, не должна превышать 300 м;

пешеходные пути в целях безопасности следует создавать с минимальным числом их пересечений с путями движения транспорта;

необходимо обеспечение полного или частичного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в местах массовых передвижений;

в зонах с интенсивным движением следует избегать мощения декоративной брусчаткой или рельефной плиткой, затрудняющих движение на кресле-коляске.

37. Необходимо обеспечивать создание доступных для МГН пешеходных путей в процессе планово проводимых работ по ремонту полотна, покрытий дорог и тротуаров. По мере проведения реконструктивных и ремонтных работ следует предусматривать мероприятия по благоустройству и озеленению пешеходных путей и прилегающей к ним территории.

При проектировании путей передвижения, которыми будут пользоваться МГН с нарушениями опорно-двигательного аппарата, включая передвигающихся на креслах-колясках, следует предусматривать возможности компенсации двигательных функций. Необходимо пути передвижения оборудовать поручнями, перилами, подъемниками.

Устройство пандуса, установка низкого бордюрного камня на переходах должны соответствовать требованиям свода правил "СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001" (далее - СП 59.13330.2016).

38. Для обеспечения безопасности и удобства передвижения и ориентации МГН с нарушением зрения покрытие тротуаров в местах подходов к препятствиям, входам в здания и около пешеходных переходов через проезжую часть улицы следует выполнять из твердых, прочных материалов и рельефных плит, не допускающих скольжения, а пересечения с проезжими частями улиц - снабжать светофорами со звуковым сигналом.

Покрытие из бетонных плит должно быть ровным, а толщина швов между плитами - не более 1,5 см. Ребра решеток, устанавливаемых на путях движения МГН, должны располагаться перпендикулярно направлению движения и на расстоянии друг от друга не более 1,3 см.

Информацию для МГН с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.) следует обеспечивать путем изменения фактуры поверхностного слоя покрытия пешеходных дорожек и тротуаров или путем устройства тактильно-контрастных указателей.

39. В наземных переходах обязательно строить съезды, пандусы, установку низкого бордюрного камня и рельефного предупреждающего покрытия в пределах тротуара, при необходимости устраивать специальное ограждение. Устройство пандуса, установка низкого бордюрного камня на переходах должны соответствовать требованиям СП 59.13330.2016.

40. На открытых стоянках автомобилей, располагаемых в пределах территории жилых районов, а также около учреждений культурно-бытового обслуживания населения, предприятий торговли и отдыха, спортивных зданий и сооружений, мест приложения труда следует выделять места для личных автотранспортных средств МГН.

Минимальное количество таких мест следует выделять 10% от общего количества мест (но не менее одного места).

41. На автомобильных стоянках при специализированных зданиях и сооружениях для МГН следует выделять для личных автомашин МГН не менее 10% мест, а около учреждений, специализирующихся на лечении спинальных больных и восстановлении опорно-двигательных функций, - не менее 20% мест в соответствии с СП 59.13330.2016.

Стоянки с местами для автомобилей МГН должны располагаться на расстоянии не более 50 м от общественных зданий, сооружений, жилых домов, в которых проживают МГН, а также от входов на территории предприятий, использующих труд МГН.

42. Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих МГН, следует предусматривать на расстоянии не более 100 м от входов в общественные здания и не более 300 м от жилых зданий, в которых проживают МГН. При этом должны соблюдаться нормы санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" по удаленности наземных, наземно-подземных гаражей и открытых стоянок легковых автомобилей до жилых домов и общественных зданий.

43. Места для стоянки личных автотранспортных средств МГН должны быть выделены разметкой и обозначены специальными символами. Ширина стоянки для автомобиля инвалида-колясочника должна приниматься с учетом боковых подходов согласно СП 59.13330.2016.

44. При реконструкции центральных и других общественно-деловых зон города необходимо предусматривать пешеходные зоны (площади, улицы), свободные от движения транспорта и доступные для МГН.

45. Остановочные пункты общественного транспорта должны размещаться соответственно размерам и конфигурации пешеходной зоны по ее периметру таким образом, чтобы обеспечивалась максимальная удаленность, по крайней мере, одного из них в 300 м, что равно нормируемому пешеходному пути для инвалида на кресле-коляске.

46. Остановки всех видов городского транспорта и стоянки такси должны обеспечивать возможность посадки-высадки пассажиров-инвалидов, пользующихся креслами-колясками. На остановках должна быть хорошо читаемая информация о маршрутах, выполненная укрупненным шрифтом и в контрастном цвете.

47. У границ пешеходных зон, кроме остановочных пунктов общественного транспорта, как правило, предусматриваются стоянки для индивидуального транспорта, где следует выделять места для личных транспортных средств МГН. Количество таких мест следует выделять 10% от общего количества мест (но не менее одного места).

Места, выделенные для стоянки автомобилей МГН, должны иметь специальное обозначение.

48. В пешеходных зонах (часто торговых улицах), возле остановок общественного транспорта, необходимо предусматривать места (площадки) для отдыха МГН. Они должны располагаться равномерно на расстоянии 100 м друг от друга.

На площадках для отдыха должны размещаться скамьи со спинками и место для кресел-колясок. Часть мест для отдыха должны располагается под навесом для защиты от осадков.

49. Информационное обеспечение решает несколько задач:

обеспечивает общую ориентацию в структуре города, района, микрорайона, квартала;

предоставляет сведения о местоположении объектов, включая те, которые предназначены или доступны для МГН;

предупреждает о возможных опасностях.

50. Все доступные для МГН учреждения и места общего пользования должны быть обозначены специальными знаками или символами в виде пиктограмм установленного международного образца согласно рисунку [3.16](consultantplus://offline/ref=7D70940CA7E086644D6B908A2A065929EB0E8CAC780063BE7B2E09DE6EFA36B371B8992C36A2626C53BAC775D1F95D7EA1933CDACB1730n8y0O) свода правил "СП 35-101-2001. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения".

При реконструкции территорий, прилегающих к общественным зданиям, следует предусматривать дополнительное специальное наружное освещение для выделения элементов входов в здания, рекламных и информационных указателей, а также участков повышенной опасности, открытых лестниц, пандусов и т.п.

51. Информация для людей с недостатками зрения может быть осязательной (тактильной) и звуковой.

52. Осязательные средства наземного информирования включают в себя тактильно-контрастные указатели, которые применяются в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016, СП 136.13330.2012.

53. Любая звуковая информация, в том числе объявления по громкоговорящей связи, в местах массового скопления людей должна дублироваться в виде текстовой информации на табло, дисплеях, мониторах и других визуальных средствах для обеспечения ориентации и создания доступности транспортных коммуникаций для МГН с нарушениями слуха.

54. На пешеходных и транспортных коммуникациях для МГН с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортного средства в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

55. Осязательные средства наземного информирования включают в себя тактильно-контрастные указатели, которые по своим выполняемым функциям подразделяются на предупреждающие, направляющие и поля различного назначения. Применение таких указателей осуществляется в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016, СП 136.13330.2012.