

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция улицы Кузнецкой в городе Пскове (реконструкция перекрестка улицы Кузнецкой с улицей Карла Маркса и примыкание улицы Плехановский посад к улице Кузнецкой)

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

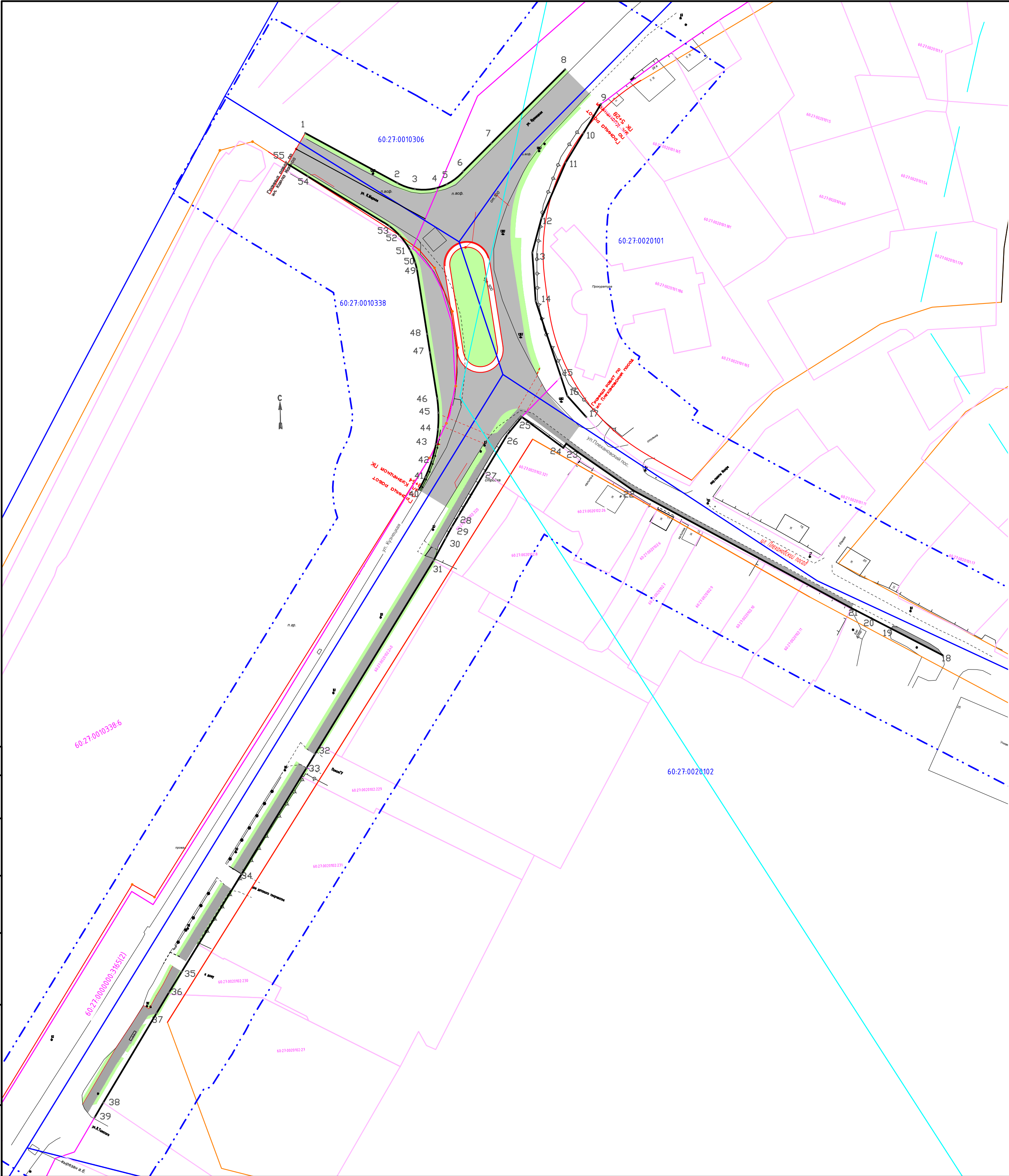
Чертеж красных линий, М 1:1000

Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница устанавливаемых красных линий
- Граница существующих красных линий
- Граница отменяемых красных линий
- Границы существующих земельных участков
- Граница кадастрового квартала
- Границы существующей проезжей части и тротуаров
- Граница водоохранной зоны
- Граница прибрежной зоны
- 1 - Номера характерных точек красных линий
- 60:27:0010306 - Обозначение кадастрового квартала
- 60:27:0000000:3165(2) - Обозначение линейного объекта, сведения о котором внесены в ГКН
- Асфальтобетонное покрытие проезжей части
- Асфальтобетонное покрытие тротуаров
- Газон

Примечание:
1. Реконструируемый участок автомобильной дороги находится в границах территории объекта культурного наследия федерального значения - "Культурный слой древнего Пскова"
2. Реконструируемый участок автомобильной дороги находится в границах исторического поселения "Псков".903.
3. Перечень координат характерных точек красной линии в Приложение 1.

Согласовано		Взам. инв. №	
Подп. и дата		Инв. № подл.	



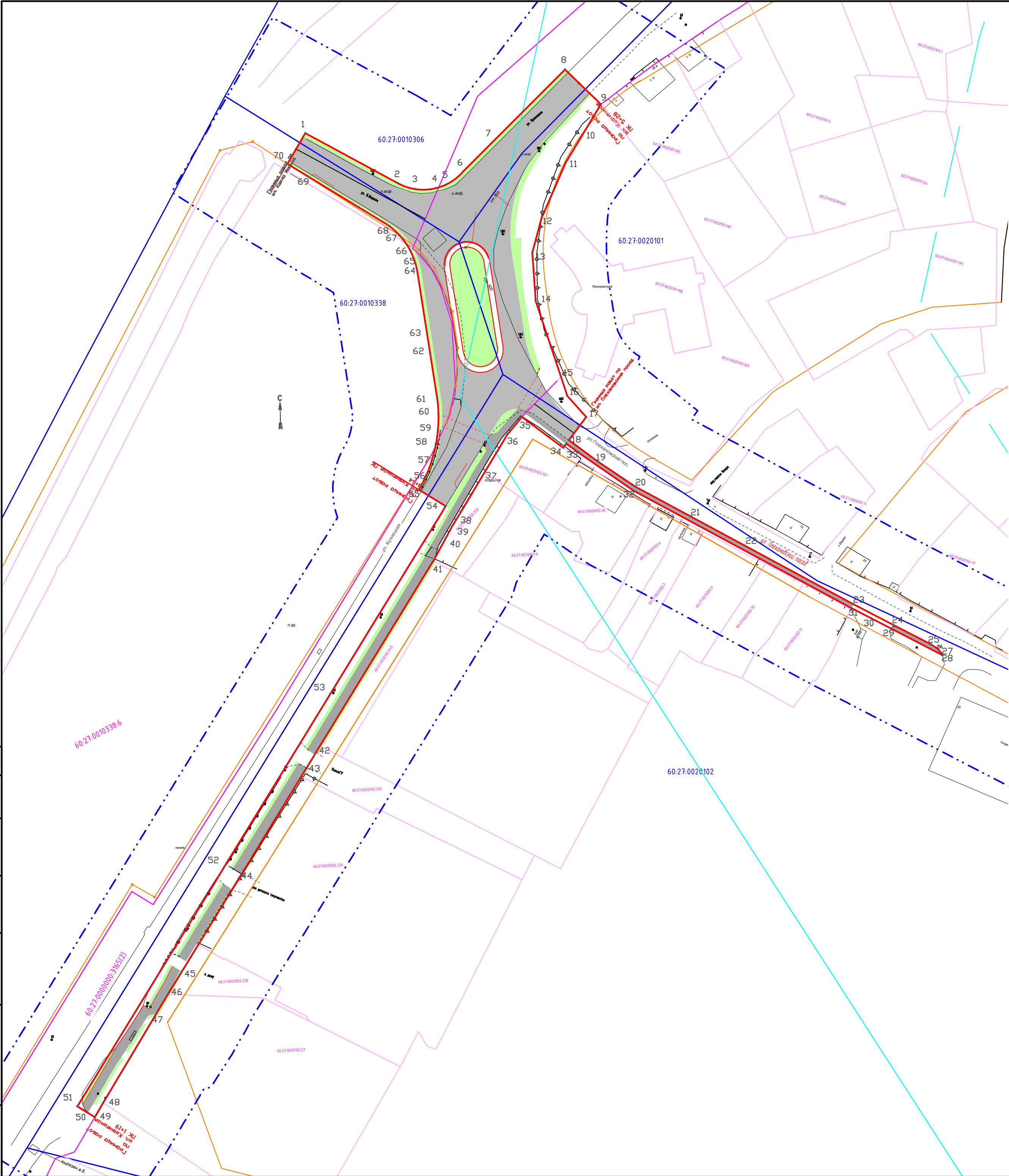
						ППТ-04-2018			
						Реконструкция перекрестка в одном уровне ул.Кузнецкой с ул. Карла Маркса,примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Пэкэлэу				04.18		П	1	1
ГИП	Мышинская				04.18				
Норм.кон.	Кольцова				04.18	Чертеж красных линий, М 1:1000			

Приложение 1. Перечень характерных точек красных линий

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	500090.3273	1273822.5832
2	500072.9497	1273854.7373
3	500070.8344	1273860.8196
4	500071.1751	1273868.2397
5	500072.4731	1273871.8851
6	500076.9729	1273877.6637
7	500086.7923	1273887.4801
8	500112.5407	1273913.2172
9	500100.42	1273925.72
10	500090.235	1273919.57
11	500080.05	1273913.42
12	500060.7024	1273904.9921
13	500048.68	1273901.78
14	500031.78	1273902.97
15	500005.4272	1273911.7623
16	499998.75	1273913.99
17	499991.3967	1273920.5776
18	499908.3725	1274044.7829
19	499917.5358	1274027.0465
20	499921.1412	1274020.0713
21	499924.7632	1274013.0644
22	499965.7802	1273936.9571
23	499979.0876	1273917.7095
24	499980.6057	1273912.5801
25	499991.3734	1273898.1437
26	499985.24	1273893.05
27	499971.95	1273885.05
28	499956.7537	1273875.9671
29	499953.0445	1273873.7327
30	499949.0684	1273871.5634
31	499941.29	1273867.33
32	499873.7461	1273825.9445
33	499869.0034	1273823.0372
34	499831.9867	1273800.347
35	499797.9281	1273779.4729

36	499790.6879	1273775.0369
37	499783.3976	1273770.6827
38	499752.24	1273752.12
39	499747.1965	1273749.1777
40	499966.0379	1273862.1991
41	499970.3172	1273864.4317
42	499976.3842	1273866.7636
43	499981.9777	1273868.1554
44	499987.0403	1273868.8502
45	499992.8172	1273869.0047
46	499997.7522	1273868.6060
47	500013.9165	1273866.0873
48	500020.3443	1273865.0793
49	500042.9332	1273861.4831
50	500045.1984	1273860.9083
51	500049.4744	1273859.1652
52	500054.6840	1273855.4777
53	500057.9181	1273851.8869
54	500075.2864	1273823.4901
55	500079.6131	1273816.3693

Чертеж границ зон планируемого размещения
линейного объекта, М 1:1000



- Условные обозначения
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница кадастрового квартала
 - Границы существующих земельных участков
 - Граница существующих красных линии
 - Границы существующей проезжей части и тротуаров
 - Граница водоохранной зоны
 - Граница прибрежной зоны
 - 1 - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
 - 60:27:0010306 - Обозначение кадастрового квартала
 - 60:27:0000000:3165(2) - Обозначение линейного объекта, сведения о котором внесены в ГКН
 - Асфальтобетонное покрытие проезжей части
 - Асфальтобетонное покрытие тротуаров
 - Газон

Примечание:

1. Реконструируемый участок автомобильной дороги находится в границах территории объекта культурного наследия федерального значения - "Культурный слой древнего Пскова"

2. Реконструируемый участок автомобильной дороги находится в границах исторического поселения "Псков".903.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта приводится в Приложение 2.

4. Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта не устанавливаются.

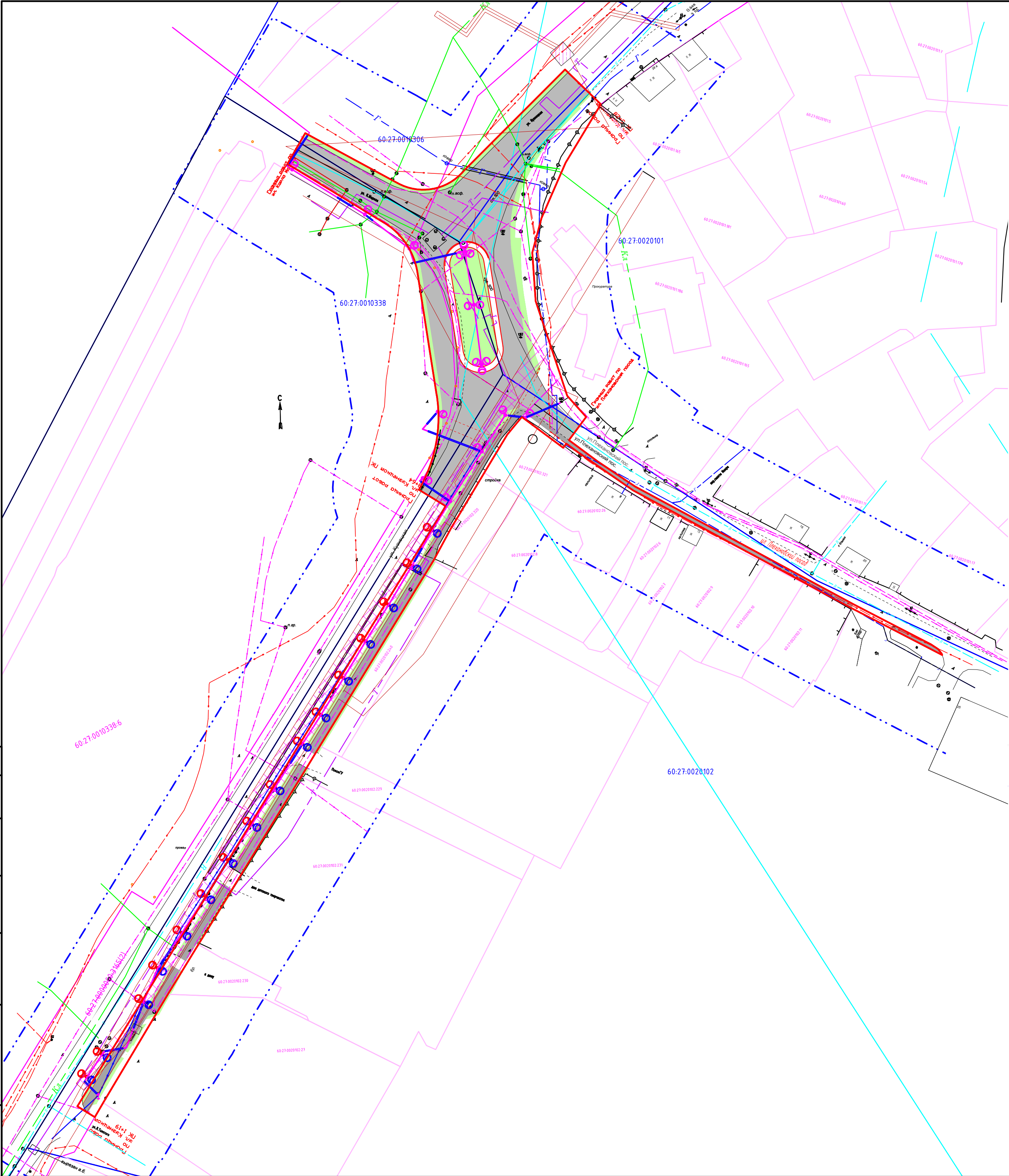
Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

ППТ-04-2018						
Реконструкция перекрестка в одном уровне ул.Кузнецкой с ул. Карла Маркса,примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове.						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Выполнил	Гип	Пэкэлэу	Мышинская		04.18	
Норм.кон.	Кольцова				04.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, М 1:1000
						Стадия
						Лист
						Листов
						П
						1
						1

Приложение 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	500090.3273	1273822.5832
2	500072.9497	1273854.7373
3	500070.8344	1273860.8196
4	500071.1751	1273868.2397
5	500072.4731	1273871.8851
6	500076.9729	1273877.6637
7	500086.7923	1273887.4801
8	500112.5407	1273913.2172
9	500100.42	1273925.72
10	500090.235	1273919.57
11	500080.05	1273913.42
12	500060.7024	1273904.9921
13	500048.68	1273901.78
14	500031.78	1273902.97
15	500005.4272	1273911.7623
16	499998.75	1273913.99
17	499991.3967	1273920.5776
18	499983.2691	1273914.5719
19	499975.9277	1273924.5360
20	499967.0661	1273937.7329
21	499956.6963	1273956.9740
22	499946.5333	1273975.8314
23	499926.0836	1274013.7760
24	499918.8684	1274027.7350
25	499912.0861	1274040.8628
26	499910.4264	1274043.3714
27	499908.8255	1274044.6204
28	499908.3725	1274044.7829
29	499917.5358	1274027.0465
30	499921.1412	1274020.0713
31	499924.7632	1274013.0644
32	499965.7802	1273936.9571
33	499979.0876	1273917.7095
34	499980.6057	1273912.5801

35	499991.3734	1273898.1437
36	499985.24	1273893.05
37	499971.95	1273885.05
38	499956.7537	1273875.9671
39	499953.0445	1273873.7327
40	499949.0684	1273871.5634
41	499941.29	1273867.33
42	499873.7461	1273825.9445
43	499869.0034	1273823.0372
44	499831.9867	1273800.347
45	499797.9281	1273779.4729
46	499790.6879	1273775.0369
47	499783.3976	1273770.6827
48	499752.24	1273752.12
49	499747.1965	1273749.1777
50	499748.7209	1273746.7052
51	499750.9640	1273743.0480
52	499834.2369	1273794.1621
53	499894.7577	1273831.2870
54	499960.3075	1273871.5255
55	499966.0379	1273862.1991
56	499970.3172	1273864.4317
57	499976.3842	1273866.7636
58	499981.9777	1273868.1554
59	499987.0403	1273868.8502
60	499992.8172	1273869.0047
61	499997.7522	1273868.6060
62	500013.9165	1273866.0873
63	500020.3443	1273865.0793
64	500042.9332	1273861.4831
65	500045.1984	1273860.9083
66	500049.4744	1273859.1652
67	500054.6840	1273855.4777
68	500057.9181	1273851.8869
69	500075.2864	1273823.4901
70	500079.6131	1273816.3693



Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000

Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта
- Граница кадастрового квартала
- Границы существующих земельных участков
- Границы существующей проезжей части и тротуаров
- Граница водоохранной зоны
- Граница прибрежной зоны
- Граница зон с особыми условиями использования территории

1 - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

60:27:00103306 - Обозначение кадастрового квартала

60:27:0000000:3165(2) - Обозначение линейного объекта, сведения о котором внесены в ГКН

- Асфальтобетонное покрытие проезжей части
- Асфальтобетонное покрытие тротуаров
- Газон

Примечание:

- Реконструируемый участок автомобильной дороги находится в границах территории объекта культурного наследия федерального значения - "Культурный слой древнего Пскова"
- Реконструируемый участок автомобильной дороги находится в границах исторического поселения "Псков".903.

Согласовано		Взам. инв. №	
Подп. и дата		Инв. № подл.	

						ППТ-04-2018			
						Реконструкция перекрестка в одном уровне ул.Кузнецкой с ул. Карла Маркса,примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Пэкэлэу				04.18		П	1	1
Гип	Мышинская				04.18				
Норм.кон.	Кольцова				04.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта,подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000			

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

1. Положение о размещении линейного объекта «Проект планировки и межевания территории под реконструкцию перекрестка в одном уровне ул. Кузнецкой с ул. Карла Маркса и примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове», а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории, характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории

1.1. Основные характеристики и проектные решения планируемой реконструкции участка автомобильной дороги

Основные технические параметры для разработки проекта приняты в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации реконструкции перекрестка улицы Кузнецкой с улицей Карла Маркса, примыкание улицы Плехановский посад к улице Кузнецкой в городе Пскове.

Существующая улица Кузнецкая является магистральной, общегородского значения регулируемого движения, улица Карла Маркса – районного значения, транспортно-пешеходная, улица Плехановский посад – улица местного значения, улица в жилой застройке. Все улицы входят в состав улично-дорожной сети города Пскова. Существующая дорожная одежда улиц представлена асфальтобетонным покрытием.

Ширина проезжей части улицы Кузнецкой составляет 10,20–17,20м, покрытие находится в удовлетворительном состоянии, тротуары слева и справа в неудовлетворительном состоянии.

В продольном профиле перепад отметок составляет 2,56м. Максимальная отметка – 48,20м (ПК0+54), минимальная отметка – 45,64м (ПК5+28).

Максимальный продольный уклон – 12,3% (от ПК2+79 – до ПК2+96). Справа по ходу остановка.

Ширина проезжей части улицы Карла Маркса составляет 9,90–12,90м, покрытие находится в удовлетворительном состоянии. Покрытие тротуаров находится в удовлетворительном состоянии.

В продольном профиле перепад отметок составляет 0,97м. Максимальная отметка – 47,16м (ПК0+67), минимальная отметка – 46,19м (ПК0+15).

Максимальный продольный уклон – 22,3% (от ПК0+47 – до ПК0+67).

На улицах имеется большое количество коммуникаций: водопровод, канализация, ливневая канализация, газопровод, кабельные линии, электрокабель высокого напряжения, на всем протяжении реконструируемого участка улицы Кузнецкой по правой стороне идет наружное освещение.

Технико-экономическая характеристика проектируемого объекта

Основные технические параметры для разработки проекта приняты в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации реконструкции перекрестка в одном уровне улицы Кузнецкой с улицей Карла Маркса, примыкание улицы Плехановский посад к улице Кузнецкой в городе Пскове.

Ширина проезжей части примыкающих улиц представлены на листе 154-ТКР-АД-10.

На улице Кузнецкой предусмотрено устройство островков безопасности с покрытием из тротуарной плитки. Общая площадь покрытия из тротуарной плитки составляет – 367м².

Центральный островок безопасности:

- центральная часть островка с устройством газона и установкой бортового камня БР100.30.18 (протяжением 98п.м.);
- краевая полоса центрального островка шириной 2,00м – покрытие из тротуарной плитки, возвышение бортового камня должно составлять 5 см, с возможностью заезда транспорта.

В составе существующего потока преобладают легковые автомашины.

Состав потока в процентном соотношении составляет:

- легковые автомобили – 93%;
- грузовые 2-5 т – 5%;
- автобусы – 2%.

Существующая интенсивность на 2017 составила 9446 авт/сут с том числе:

- легковые автомобили – 8785 авт/сут;
- грузовые 2-5 т – 498 авт/сут;
- автобусы – 163 авт/сут.

Перспективная интенсивность на 2037 составит 10595 авт/сут с том числе:

- легковые автомобили – 9853 авт/сут;
- грузовые 2-5 т – 530 авт/сут;
- автобусы – 212 авт/сут.

Наиболее существенные колебания интенсивности движения отмечаются по сезонам года. Максимальных значений интенсивность достигает в летний период преимущественно за счет легкового транспорта.

Перспектива развития улично-дорожной сети города Пскова определены Концепцией Генплана города и отражены в Генеральной схеме зонирования Города Пскова.

Повышение значимости улицы Кузнецкой будет вызвано увеличением спроса на передвижение, связанное с перспективной застройкой района Запсковье в г.Пскове.

Начало участка реконструкции улицы Кузнецкой принято на ПК3+64. Конец участка принят на ПК5+28 ($x=500107,769$ $y=1273918,0124$). Проектируемый участок улицы имеет два угла поворота. с радиусом кривой в плане 55м и 41м. Протяжение улицы Кузнецкой составляет 164м.

Начало примыкания улицы Плехановский посад принято на ПК4+15 улицы Кузнецкой. Конец участка принят на конце закругления по улице Плехановский посад ($x=499985,691$; $y=1273916,3615$).

Начало примыкания улицы Карла Маркса принято на ПК4+56 улицы Кузнецкой. Конец участка принят на конце закругления по улице Карла Маркса ($x=500084,8105$; $y=1273819,4181$).

2. Характеристика зоны планируемого размещения линейного объекта

Проектируемый объект расположен на территории муниципального образования «Город Псков» в г Пскове. Город Псков является

административным центром Псковской области. Существующая улица Кузнецкая является магистральной улицей, общегородского значения с регулируемым движением, улица Карла Маркса – улица районного значения, транспортно-пешеходная, улица Плехановский посад – улица местного значения, улица в жилой застройке. Все улицы входят в состав улично-дорожной сети города Пскова. Существующая дорожная одежда улиц представлена асфальтобетонным покрытием.

На улицах имеется большое количество коммуникаций: водопровод, канализация, ливневая канализация, газопровод, кабельные линии, электрокабель высокого напряжения, на всем протяжении реконструируемого участка улицы Кузнецкой по правой стороне идет наружное освещение.

Необходимость реконструкции перекрестка улицы Кузнецкой с улицей Карла Маркса, примыкание улицы Плехановский посад к улице Кузнецкой в городе Пскове обусловлена несколькими факторами:

- Застройкой территории;
- Необходимостью увеличения пропускной способности;
- Повышением безопасности движения.

Размеры территории земельных участков, представляемых под объект «Реконструкция перекрестка ул. Кузнецкой с ул. Карла Маркса, примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове» составляют всего 7752,00 кв.м.

Из них:

- земли населенных пунктов – 7752,00 кв.м;

Площадки для временного складирования на период капитального ремонта не предусматривается. Вывоз излишков грунта проводится одновременно с его разработкой и складированием за пределами объекта на Полигон ТБО. Завоз материалов для строительства автодороги осуществляется непосредственно в размере необходимом для производства работ. Складирование не предусматривается.

Проводится межевание полосы отвода земель места расположения реконструируемого участка автомобильной дороги. Земельные участки под

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса РФ в составе основной части проекта планировки представлен чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта

Границы зон планируемого размещения линейного объекта нанесены на чертеж и закреплены в МСК 60.

Таблица 2.1 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	500090.3273	1273822.5832
2	500072.9497	1273854.7373
3	500070.8344	1273860.8196
4	500071.1751	1273868.2397
5	500072.4731	1273871.8851
6	500076.9729	1273877.6637
7	500086.7923	1273887.4801
8	500112.5407	1273913.2172
9	500100.42	1273925.72
10	500090.235	1273919.57
11	500080.05	1273913.42
12	500060.7024	1273904.9921
13	500048.68	1273901.78
14	500031.78	1273902.97
15	500005.4272	1273911.7623
16	499998.75	1273913.99
17	499991.3967	1273920.5776
18	499983.2691	1273914.5719
19	499975.9277	1273924.5360
20	499967.0661	1273937.7329
21	499956.6963	1273956.9740
22	499946.5333	1273975.8314
23	499926.0836	1274013.7760
24	499918.8684	1274027.7350
25	499912.0861	1274040.8628
26	499910.4264	1274043.3714
27	499908.8255	1274044.6204
28	499908.3725	1274044.7829
29	499917.5358	1274027.0465
30	499921.1412	1274020.0713
31	499924.7632	1274013.0644

32	499965.7802	1273936.9571
33	499979.0876	1273917.7095
34	499980.6057	1273912.5801
35	499991.3734	1273898.1437
36	499985.24	1273893.05
37	499971.95	1273885.05
38	499956.7537	1273875.9671
39	499953.0445	1273873.7327
40	499949.0684	1273871.5634
41	499941.29	1273867.33
42	499873.7461	1273825.9445
43	499869.0034	1273823.0372
44	499831.9867	1273800.347
45	499797.9281	1273779.4729
46	499790.6879	1273775.0369
47	499783.3976	1273770.6827
48	499752.24	1273752.12
49	499747.1965	1273749.1777
50	499748.7209	1273746.7052
51	499750.9640	1273743.0480
52	499834.2369	1273794.1621
53	499894.7577	1273831.2870
54	499960.3075	1273871.5255
55	499966.0379	1273862.1991
56	499970.3172	1273864.4317
57	499976.3842	1273866.7636
58	499981.9777	1273868.1554
59	499987.0403	1273868.8502
60	499992.8172	1273869.0047
61	499997.7522	1273868.6060
62	500013.9165	1273866.0873
63	500020.3443	1273865.0793
64	500042.9332	1273861.4831
65	500045.1984	1273860.9083
66	500049.4744	1273859.1652
67	500054.6840	1273855.4777
68	500057.9181	1273851.8869
69	500075.2864	1273823.4901
70	500079.6131	1273816.3693

4. Характеристика планируемого развития территории

Проект планировки выполнен с целью выделения планировочной структуры территории, установления характеристик перспективного развития ее планировочных элементов.

Планировочным элементом с проектируемым развитием является объект «Реконструкция перекрестка ул. Кузнецкой с ул. Карла Маркса, примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове»

Таблица 4.1 Характеристика планируемого развития территории

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Численное значение
1	2	3	4
1	Территория		
1.1	Площадь проектируемой территории, всего	га	6,70
	в том числе территории:		
	жилых зон (кварталы, микрорайоны и другие)	га	-
	объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения (кроме микрорайонного значения)	га	-
	рекреационных зон (Р4 отдыха, досуга и развлечений, туризма)	га	0.42
	зон инженерной и транспортной инфраструктур (МГ магистраль городского значения, МР магистраль районного значения)	га	6.38
	производственных зон	га	-
	иных зон	га	-
	кроме того:		
	временные площадки на землях населенных пунктов	га	-
	временные площадки на землях поселения	га	-
1.2	Из общей площади проектируемой территории общего пользования, всего	га	6,70
	из них:		
	зеленые насаждения общего пользования	га	1.55
	улицы, дороги, проезды, площади	га	4.15
	прочие территории общего пользования	га	
1.3	Из общей территории:		
	земли федеральной собственности	га	-
	земли субъектов Российской Федерации	га	-
	земли муниципальной собственности	га	5.17

	Земли государственной собственности (ст.16 Земельного кодекса РФ)	га	1.53
	земли частной собственности	га	-
2	Транспортная инфраструктура		
2.1	Протяженность улично-дорожной сети:	км	1.64
2.2	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта:		
	автобус	км	
3	Инженерное оборудование и благоустройство территории (планируемые сети)		
3.1	Водоснабжение	км	-
3.2	Водоотведение	км	-
3.3	Электроснабжение	км	-
3.4	Газоснабжение	км	-
3.5	Инженерная подготовка (водоотводные каналы)	км	-
3.6	Потребность в иных объектах инженерного оборудования		
	Электроснабжение	ТП существующие	2
	Водоотведение	КНС	-
	Дождевое водоотведение	Очистное сооружение	-

5.Плотность и параметры застройки территории

На рассматриваемой территории предусматривается размещение объекта «Реконструкция перекрестка ул. Кузнецкой с ул. Карла Маркса, примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове». Существующих объектов капитального строительства местного, регионального или федерального значения или планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории (здания, строения, сооружения) нет. Объекты строительства которых не завершено или находится в стадии строительства – отсутствуют. Строительство объектов местного, регионального или федерального значения на данной территории не предполагается. существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства. размещению Рассматриваемая территория реконструкции объекта по территории населенного пункта –г. Псков. Реконструируемый объект

располагается в основном в пределах земель занимаемых городскими улицами и в пределах красных линий сложившейся застройки территории.

Реконструкция автомобильной дороги не окажет существенного влияния на плотность и параметры застройки территории населенных пунктов. Функционирование имеющихся инженерных сетей, пересекаемых трассой автомобильной дороги не изменяется.

6. Характеристика развития систем социального обслуживания территории

На территории планируемого размещения объекта строительства системы социального обслуживания населения отсутствуют. (Школы, объекты физкультуры и спорта, объекты дошкольного образовательных учреждений, объектов здравоохранения, объектов социально-культурного обслуживания и т.д.).

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На территории реконструируемого участка автомобильной дороги объекты культурного наследия регионального значения, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, отсутствуют. В непосредственной близости от реконструируемого участка автомобильной дороги находится объект культурного наследия регионального значения, памятник архитектуры «Дом жилой» кон. XIX в., расположенный по адресу: г. Псков ул. Кузнецкая, 39-а, включенный в Единый государственный реестр объектов культурного наследия на основании постановления Псковского областного Собрания депутатов от 30.01.1998 №542. В соответствии с приказом Государственного комитета Псковской области по охране объектов культурного наследия от 14.02.2014 № 96 реконструируемого участка автомобильной дороги находится в границах территории объекта культурного наследия федерального значения —

«Культурный слой древнего Пскова», VIII-XVII вв., включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия на основании постановления Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 №624 «О дополнительном и частичном изменении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. №1327 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР».

Согласно пункту 3 статьи 36 ФЗ от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ» работы на реконструируемом участке автомобильной дороги проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности вышеуказанных объектов культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия, либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия.

Реконструируемый участок улицы Кузнецкая расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Реконструируемый участок улицы Кузнецкая находится в границах исторического поселения «Псков», 903 г.

Письмо Государственного комитета Псковской области по охране объектов культурного наследия № КН-09-4736 от 05.12.2017 г.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

На территории реконструируемого участка автомобильной дороги особо охраняемых природных территорий федерального значения не имеется. (Письмо Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования «Росприроднадзор» по Псковской области № 04/166 от 18.01.2018 г.)

Частично реконструируемый объект находится в водоохранной зоне реки «Пскова».

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна веществами,

выбрасываемыми двигателями внутреннего сгорания строительной и транспортной техники, предусматриваются следующие мероприятия:

- использование строительной техники с исправными силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы вредных веществ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т.д.);
- запрет на оставление техники, не задействованной в технологии работ, с работающими двигателями;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок.

Для предохранения прилегающей территории от подтопления ливневыми водами в проекте предусматривается устройство поребрика со сбросом вод в существующую ливневую канализацию, с дальнейшим направлением данных вод в очистные сооружения мостового перехода реки Пскова .

Для уменьшения негативного влияния на поверхностные воды в период строительства, предусматриваются следующие основные природоохранные мероприятия:

- соблюдение режима водоохранных зон и прибрежных защитных полос;
- строгое соблюдение технологии строительных работ;
- использование мусороулавливающих средств, предотвращающих попадание строительных материалов в водные объекты;
- получение в установленном порядке разрешительных документов на право пользования водными объектами в соответствии с Водным кодексом РФ;
- накопление бытового мусора и отходов в специальных емкостях для последующего вывоза по мере накопления.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации объекта «Реконструкция перекрестка ул. Кузнецкой с ул. Карла Маркса, примыкание ул. Плехановский посад к ул. Кузнецкой в г. Пскове» в соответствии с Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ и согласно письма ГУ МЧС России по Псковской области за №7150-9-3-11 от 25.12.2017 г. не предусматривается,

Непосредственно технологические процессы на проектируемом объекте отсутствуют. Основной операцией, выполняемой на проектируемом объекте, является проезд по дороге автомобильного транспорта. Движение автотранспорта относится к процессам дорожного движения, регулируемым Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

В соответствии с п.1 приложения №1 к Федеральному закону от 21 июля 1997г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (в действующей редакции), проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам. На проектируемом объекте не предусмотрено размещение особо опасных производств и использования опасных веществ. Объект не относится к особо опасным, технически сложным и уникальным (ст.48.1 Градостроительного кодекса РФ). При производстве строительных работ используется исправная дорожная техника, ремонт её осуществляется на базе. Заправка автодорожной техники осуществляется на АЗС или на базе строительной организации.

Обеспечение пожарной безопасности

Рассматриваемое пересечение, как объект, не использующий и не хранящий пожаровзрывоопасные вещества, создающих реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной ситуации, в соответствии с ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в ЧС» к потенциально опасным объектам не относится.

Принятые в проекте решения позволят обеспечить беспрепятственный и безаварийный проезд транспортного потока. Кроме того, при возникновении

любых чрезвычайных ситуаций проектируемый объект позволит осуществлять оперативно мероприятия по защите населения в чрезвычайной ситуации. В проекте разработан раздел №8 154-ПБ «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».